

Sehr geehrte Damen und Herren,

der erste Newsletter im neuen Jahr, ließ etwas auf sich warten. Aufgrund von Klausuren und wichtigen Arbeiten, insbesondere an unserem Elektrowagen, war kaum noch Zeit für den Newsletter. Seit dem Letzten, im Dezember, hat sich jedoch viel getan. Was das alles ist, möchten wir Ihnen hiermit mitteilen.

Themen heute

- Formula Student Events 2012
- E12
- Hobit 2012
- Fotos vom Team
- Sponsoren

Formula Student Events 2012

Das Wichtigste für jedes Formula Student Team sind die Eventregistrierungen. Diese stehen stets am Anfang jeden Jahres an und sind ausschlaggebend für den Erfolg der Aktuellen Saison. Die Konkurrenz um die heißbegehrten Plätze wird jedes Jahr größer und der Kampf um eine Startnummer immer härter.

Kommt es bei der Registrierung zu den Rennen in Österreich und Italien „nur“ auf Schnelligkeit an, so muss man für Deutschland gute Reglementkenntnisse vorweisen und Fragen zu diesem so schnell wie möglich beantworten.

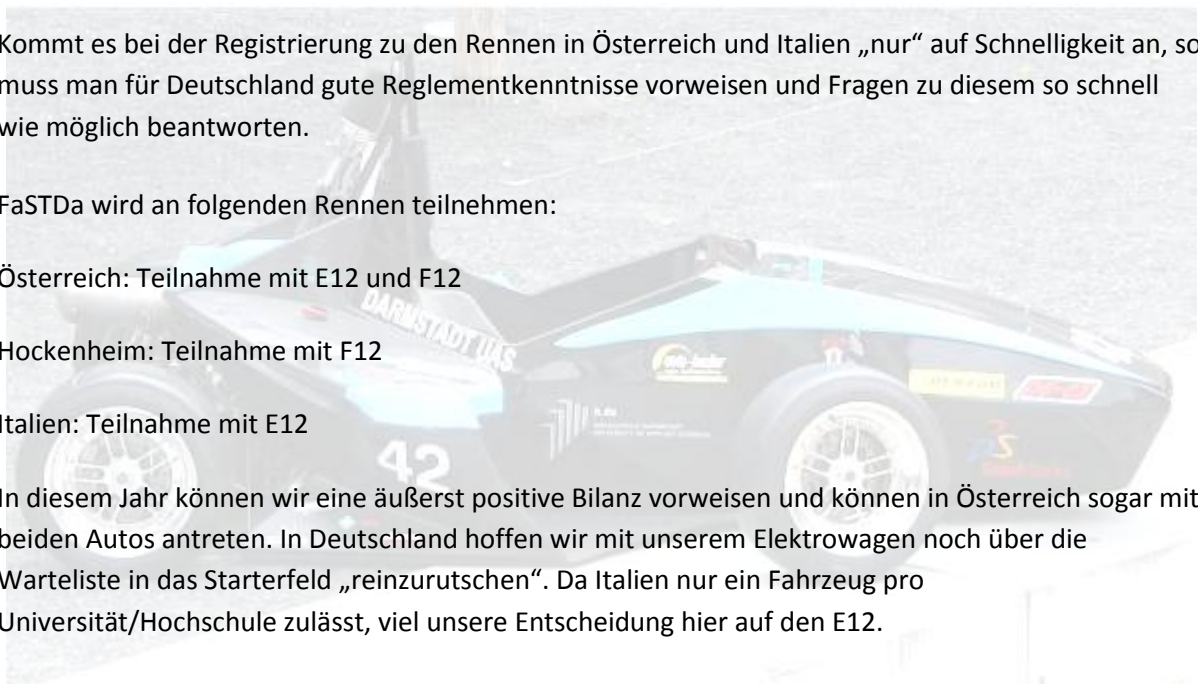
FaSTDa wird an folgenden Rennen teilnehmen:

Österreich: Teilnahme mit E12 und F12

Hockenheim: Teilnahme mit F12

Italien: Teilnahme mit E12

In diesem Jahr können wir eine äußerst positive Bilanz vorweisen und können in Österreich sogar mit beiden Autos antreten. In Deutschland hoffen wir mit unserem Elektrowagen noch über die Warteliste in das Starterfeld „reinzurutschen“. Da Italien nur ein Fahrzeug pro Universität/Hochschule zulässt, viel unsere Entscheidung hier auf den E12.



Desweiteren findet Anfang September die Baltic Open statt. Dies ist ein inoffizieller Formula Student Wettbewerb, welcher sich lediglich auf dynamische Disziplinen beschränkt und in diesem Jahr von der TU Darmstadt ausgerichtet wird. Ende April kann man sich mittels eines Videos für einen Startplatz bewerben. Wir wollen versuchen mit unserem F12 auch bei diesem Rennen teilzunehmen. Für diesen Zweck suchen wir Studenten welche uns mit einer Videoausrüstung und kreativen Ideen unterstützen.

E12

Der E12 nimmt so langsam Gestalt an, die meisten Teile sind in der Fertigung und treffen so langsam auch bei uns ein. Hier ein kleiner Überblick zu unserem Elektrorenner:

Akkucontainer:

Auch in diesem Jahr können wir uns wieder auf die tatkräftige Unterstützung von GA-Automotive verlassen, unter anderem wurde dort unser Akkucontainer geschweißt. Die gewählte U-Form wird hinter dem Fahrer platziert und die Akkus werden demnächst bei unserem Partner BMZ von Studenten aus unserem Team eingesetzt.



Rahmen:

Für den Rahmen gilt auch in diesem Jahr, dass wir wieder mit einem Stahlrohr Rahmen antreten. Von unserem Partner GA-Automotive haben wir dankenderweise die Rohre erhalten und die Firma TubeCut in Gütersloh übernahm das Lasern. An dieser Stelle auch noch einen Dank an TubeCut für die Preisgestaltung. Ein Teil der Rohre ging nach Neckarsulm zur Firma SB Rohrtechnik+Schlauchtechnik, die das Biegen als Sponsorleistung übernahm. Die gebogenen Rohre sind wieder in Darmstadt eingetroffen und können jetzt vorbereitet und geschweißt werden.



Hobit 2012

Der Herbst und Winter sind für uns Messezeit, so hatten wir im Januar die nächste Möglichkeit unseren F11 auszustellen. Auf der Hobit im Darmstadium, welche vom 24.1.-26.1.2012 andauerte und vorwiegend Schulabgänger/innen anspricht, konnten wir am Stand des Fachbereichs Maschinenbau und Kunststofftechnik, Schüler/innen und weiteren Besuchern unser Projekt näher bringen. Trotz der heißen Klausurphase war es uns möglich an allen drei Tagen den F11 zu betreuen und somit auf die vielen Fragen Antworten zu geben.

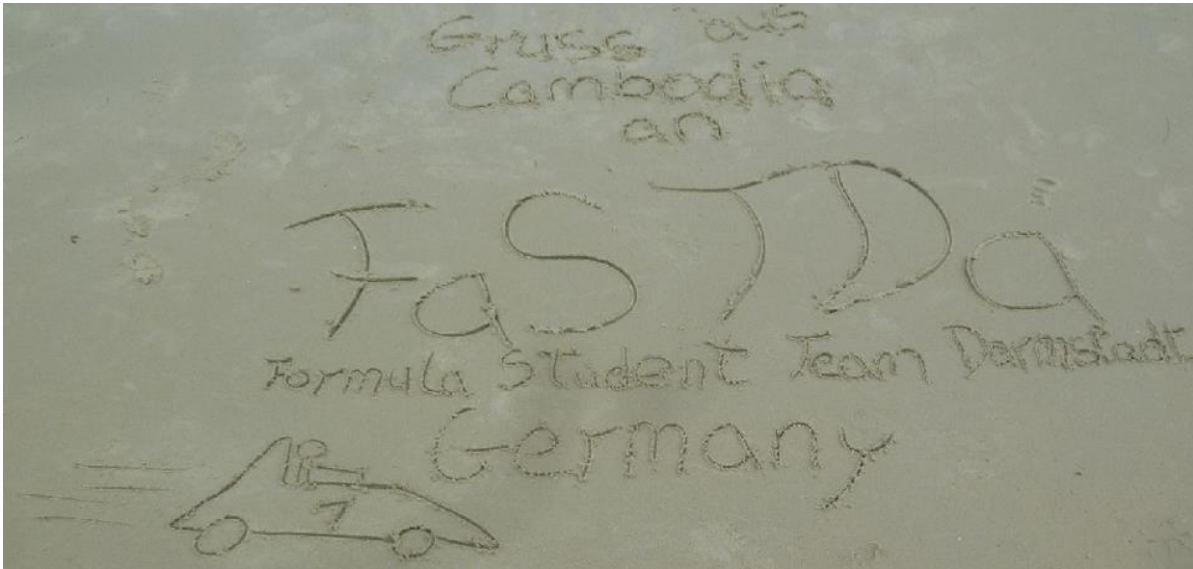
Neben dem großen Interesse der Besucher an unserem Projekt, bleibt vor allem der Austausch mit den Mitarbeitern des Fachbereichs, welche ihren Stand betreuten in positiver Erinnerung.

Leider haben wir jedoch immer noch logistische Probleme mit dem Transportieren des Fahrzeugs. Zwar konnten wir uns einen Anhänger für den Transport zum Darmstadium borgen, doch stand uns dieser für den Rücktransport zur Hochschule nichtmehr zur Verfügung. Deshalb musste der F11, unter neugierigen Augen einiger Passanten, durch die Darmstädter Innenstadt zurück zur H-DA geschoben werden.



Fotos vom Team

Ab und an haben wir ja bereits im Newsletter diverse Fotos aus unserem Team gezeigt, auch diesmal gibt es ein kleines Foto. Während die meisten Teammitglieder zu Hause fleißig für FaSTDA gearbeitet haben, gönnten sich manch andere eine kurze Auszeit...



Bei unserem Partner, der Solidline AG, waren in letzter Zeit wieder Mitglieder aus dem Team um dort eine ein-wöchige Solidworks Schulung zu absolvieren. Dieses Wissen soll in Zukunft bei teaminternen Schulungen weitergegeben werden, so dass insbesondere neue Mitglieder eine Einführung in CAD erhalten.

Die erste Schulung hat bereits in unseren Räumlichkeiten stattgefunden:



Sponsoren

Wir freuen uns, dass wir auch wieder in diesem Jahr auf unseren Partner Karl Mayer zählen können. Die Konstruktionen für die Achsschenkel und Radnaben konnten wir bereits übergeben. Vielen Dank für die nun im dritten Jahr bestehende Unterstützung.

Ein großer Dank geht auch an GA-Automotive, welche uns ebenfalls im dritten Jahr unterstützt und uns die Rohre für den Rahmen zur Verfügung stellen und den Akkucontainer fertigen.

Unsere Sponsoringabteilung ist weiterhin auf der Suche nach Firmen, die uns für das Elektrofahrzeug unterstützen. Durch das neue Antriebskonzept kommen unter anderem auch neue Sicherheitsbestimmungen. So benötigen wir nicht nur neue Fahrzeugkomponenten wie Batterien oder E-Motoren sondern auch teilweise neues, den Anforderungen entsprechendes Werkzeug. Wenn Sie uns unterstützen möchten, können Sie gerne mit uns in Kontakt treten: sponsoring@fastda-racing.de

