

Sehr geehrte Damen und Herren,

der letzte Newsletter in diesem Jahr beschäftigt sich mit der neuen Saison.

## Themen heute:

---

- Frohe Weihnachten
- Saison 2013
- Careers4Engineers
- Teambuilding – Wiesbadener Nordwand
- Partner

## Frohe Weihnachten

---

Wir wünschen unseren Sponsoren, den Angestellten und Studierenden der Hochschule Darmstadt, den ehemaligen und jetzigen Teammitglieder, sowie allen Interessierten von FaSTDa Racing frohe und besinnliche Weihnachten mit ihren Familien, sowie einen guten und erfolgreichen Start ins neue Jahr.



## Saison 2013

---

Auch in der kommenden Saison 2013 stellen wir uns von FaSTDa (als eines der wenigen Teams im Feld) der Herausforderung, zwei Autos mit unterschiedlichen Antriebskonzepten an den Start zu bringen. Wir stellen vor: den E13 und den F13.

Nach den ersten Gehversuchen im Elektrorennwagenbau in der letzten Saison sind wir auch in dieser Saison wieder mit einem E-Boliden vertreten, dem konsequent weiterentwickeltem E13.

Der E13 baut auf der Basis des E12 auf, welcher in Italien 2012 leider aufgrund einer durchgebrannten Platine ausfiel und bisher sein, für ein Pilotprojekt, hervorragendes Potential nur in teaminternen Testsessions aufzeigen konnte. Diese Ausgangslage bietet uns jedoch allen Grund mit Zuversicht auf die kommende Saison zu blicken.

Die größten Modifikationen gegenüber dem E12 finden im Bereich der Steuerungselektronik statt. So laufen in dieser Saison alle Signalleitungen über ein CAN-Bus System, mit welchem sich eine vollständige Datenauswertung des Antriebs realisieren lässt, um weiteres Potential ausschöpfen zu können.

Die komplett neue Verkleidung des E13 wird um aerodynamische Elemente wie Front- und Heckflügel sowie einem Diffusor erweitert werden und stellt einen weiteren Performancegewinn in Aussicht. Doch auch auf mechanischer Seite werden mit der neuen Bremsanlage, optimierten Halterungen und einer neuen Lenkung weitere Verbesserungen eingeführt.

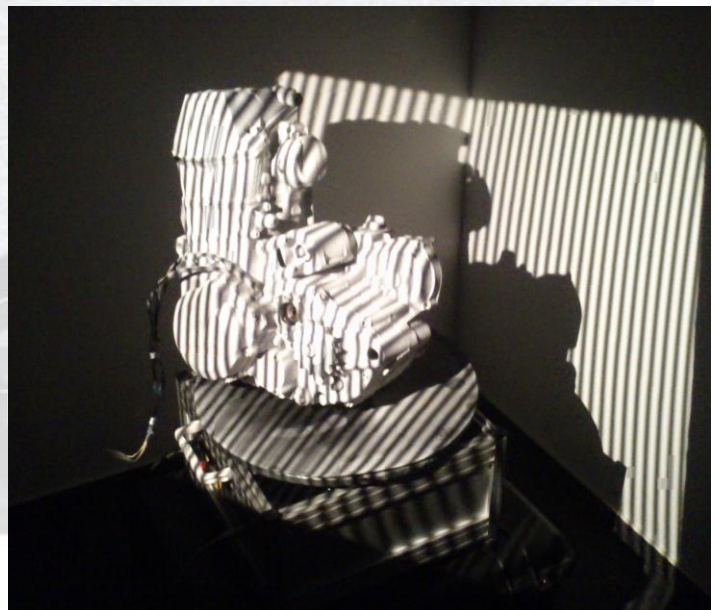
Der F13 hingegen ist eine komplette Neukonstruktion, bei dem das über die Jahre gesammelte Know-How mit einfließen kann und so eine von Grund auf effizientere und homogenere Gesamtlösung ermöglicht. Mit anderen Worten: der F13 wird leichter als alle bisherigen Rennwagen von FaSTDa.

Neben einem kompakterem Rahmen und einem neu entwickeltem Fahrwerk mitsamt geänderter Lenkung feiern in dieser Saison ein neuer Motor von KTM sowie ebenfalls aerodynamische Hilfsmittel als Teil der Verkleidung Premiere im FaSTDa Team.

Der neue Motor bringt eine Gewichtsersparnis von knappen 10kg gegenüber dem nun schon in die Jahre gekommenen

Vorgängermodell mit sich, gleichzeitig hat der Luftmengenbegrenzer wegen des kleineren Hubraums einen geringeren Effekt und bietet dadurch eine in etwa gleiche Spitzenleistung. Optimierungen werden am Ansaugtrakt sowie der Einspritzanlage vorgenommen um eine optimale Performance zu bieten und gleichzeitig weiterhin gute Ergebnisse in den Fuel Efficiency Bestenlisten gewährleisten zu können.

Die Abteilungen für die Verkleidung, den Rahmen und erstmalig für die Aerodynamik arbeiten Hand in Hand



zusammen um ein in sich stimmiges Konzept für die Luftführung auf die Beine zu stellen. Die Zielvorgabe ist so klar wie anspruchsvoll zugleich: weniger Luftwiderstand, mehr Anpressdruck, eine optimierte Kühlluftzuführung zum Motor sowie eine gute Fahrzeugbalance werden angestrebt, und das ganze natürlich bei einem möglichst geringem Gewicht. An dieser Stelle möchten wir uns für die freundliche Unterstützung der **Firma Polymetric** aus Darmstadt bedanken, welche unseren neuen Motor für die Weiterverarbeitung in CAD eingescannt und uns damit die Ausarbeitung der oben genannten Bereiche erst ermöglicht hat.

Gemeinsam mit unseren Partnern und der Hochschule Darmstadt wollen wir in der kommenden Saison zwei konkurrenzfähige Fahrzeuge realisieren mit welchen wir auf den Wettbewerben für die ein oder andere Überraschung sorgen können. Wir freuen uns mit Ihnen auf eine spannende Saison 2013.

## Careers4Engineers

---

Wie in den vergangenen Jahren auch, waren wir auch dieses Mal bei der Careers4Engineers mit einem Stand im Darmstadtium vertreten. Neben unserem Elektrorennwagen E12 kam auch unser Simulator zum Einsatz, der kaum Stillstand.

Ein großes Dankeschön geht an dieser Stelle an den **Springer Verlag**, welcher uns und der Fachschaft Maschinenbau mehrere Fachbücher auf der Messe überreichte.



Abbildung 1 Übergabe der Bücher an Matthias Borngräber von Frau Rumpf, Springer Verlag

## Teambuilding – Wiesbadener Nordwand

---

Wer dachte das Klettern nur was für den Sommer wäre, der hat sich geschnitten, denn wir haben am 1. Dezember absolut tolle Stunden in der Wiesbadener Nordwand verbracht. Neben einem riesigen Kletterparcour, gibt es einen Hochseilgarten, Bogenschießen und eine Riesenschaukel, welche das ganze Jahr über genutzt werden können.

Weiterhin bietet die Nordwand auch Teambuildingsmaßnahmen an und so eines wurde uns heute zur Verfügung gestellt. Wir wurden super betreut, hatten riesig viel Spaß und gerade die neuen Teammitglieder konnten sich so weiter bei FaSTDA integrieren.

Ein RIESENDANK an die Jungs und Mädels aus Wiesbaden für die Möglichkeit.

<http://www.wiesbadener-nordwand.de/>



## Partner

---

Im September erhielten wir bereits von der Firma DeWalt mehrere Verbrauchsmaterialien sowie Elektrogeräte im Wert von rund 3.000 €. Hierfür möchten wir uns nochmal recht herzlich bedanken.

Als einen neuen Partner können wir die Firma Glassl Guss aus Michelstadt begrüßen, sowie die Firma EBS Berentzen aus Darmstadt welche für das Bestücken von Platinen bekannt ist.

Bereits heute eingetroffen sind Stecker der Firma Delphi

Sauer und Sohn aus Dieburg ist ein neuer Fertigungspartner welcher uns diverse Bauteile im Rahmen des Antriebsstranges fertigen wird und die Firma HK Lasertechnik aus Salzkotten wird uns beim Lasern der Rahmenrohre unterstützen.

Mit weiteren Partnern sind wir derzeit im Gespräch, in den nächsten Newslettern werden wir hier stets die entsprechenden Kooperationen kurz vorstellen.

Wenn auch Sie uns in der Saison 2012/2013 unterstützen möchten. Können Sie gerne unseren Sponsoringleiter Herr Matthias Borngräber kontaktieren.

**Matthias Borngräber**

**Tel.: 0160/8066427**

**Matthias.Borngraeber@Fastda-racing.de**

